

# 安全情報 (旅客自動車運送事業運輸規則第47条の7第1項の規定に基づき公表します)

|                            |                    |              |         |
|----------------------------|--------------------|--------------|---------|
| 報告年度                       | 令和1                | 年度           |         |
| 事業者名                       | 東新観光株式会社           |              |         |
| 代表者役職                      | 代表取締役              | 代表者氏名        | 生沼 建二   |
| 本報告の担当者氏名                  | 生沼 誠司              | 許可年度         | 1997 年度 |
| 許可に付された条件の内容               |                    |              |         |
| 主たる事務所の住所                  | 東京都日野市上田388番地1     |              |         |
| 本報告の担当者連絡先<br>(電話・メールアドレス) | 電話                 | 042-582-3351 |         |
|                            | メール                |              |         |
| 営業所の名称                     | 本社営業所              | 営業所の所在都道府県名  | 東京都     |
| 自動車車庫の箇所数                  | 1 箇所               | 休憩・仮眠施設の箇所数  | 1 箇所    |
| 届出運賃・料金の種別                 | 公示運賃               |              |         |
| バス協会等への加入状況                | 一般社団法人バスユニテッドセーフティ |              |         |

以下の項目は営業所ごとに報告すること

|   |           |  |                  |                     |
|---|-----------|--|------------------|---------------------|
| 自動車事故報告規則<br>第2条に規定する事故に関する統計<br>(死亡事故件数、重傷事故件数、<br>軽傷事故件数、物損事故件数、<br>事故報告書提出件数、<br>事故報告書提出件数、<br>健康起因事故件数) | 死亡事故件数    | 0  | 件                | 行政処分に対する<br>事業の改善状況 |
|   | 重傷事故件数    | 0  | 件                |                     |
|   | 軽傷事故件数    | 0  | 件                |                     |
|   | 物損事故件数    | 5  | 件                | 事業の改善報告             |
|   | 事故報告書提出件数 | 1  | 件                |                     |
|   | 健康起因事故件数  | 0  | 件                |                     |
|   | 走行キロ      | 288,688                                    | km               |                     |
| 民間認定期間における運輸安全<br>マネジメント評価の実施状況<br>(直近3年間)  | ○         | 民間指定機関における運輸安全マネジメン<br>ト認定セミナーの受講状況(直近3年間) |                  | ○                   |
| 運行管理者及び整備管理者情報  | 運行管理者     | 運行管理補助者                                    | 整備管理者            | 整備管理補助者             |
| 運行管理者及び整備管理者の人数   | 5 人       | 3 人  | 2 人              | 1 人                 |
| うち他兼務(運転者等)の兼任者数  | 5 人       | 3 人  | 2 人              | 1 人                 |
| 輸送の安全に係る情報伝達体制<br>その他の組織体制  | 情報の伝達方法   | 緊急時乗務員<br>からの報告方法                          | 業務実施体制<br>の適否    |                     |
|   | 会議等の開催    | 電話   | ○                |                     |
| 教育及び研修の実施状況   | 運転者       | 運行管理者                                      | 整備管理者            |                     |
| 教育年間実施回数  | 6 回       | 4 回  | 1 回              |                     |
| 研修年間実施回数  | 6 回       | 4 回  | 1 回              |                     |
| 輸送の安全にかかわる内部監査<br>の結果並びにそれに基づき講じ<br>た措置及び講じようとする措置  | 内部監査の実施   | 各種規定<br>等の確立                               | 関係法令等<br>のへの適合   | PDCAサイクル<br>の有効性    |
|   | 内部監査実施の回数 | 1 回  | 1 回              | 1 回                 |
|   | 指摘有無      | 無  | 無                | 無                   |
|   | 指摘措置      |  |                  |                     |
| 安全管理規程の制定の<br>有無及び国への届出の有無  | 有 無       | 届出日  | 2013 年 12 月 20 日 |                     |
| 安全統括管理者の社内における<br>役職選任年月日   | 安全統括管理者   | 役 職  | 代表取締役            |                     |
|   |           | 選任年月日                                      | 2011 年 1 月 1 日   |                     |
| 輸送の安全に関する基本的な方針<br>の作成及び公表の実施の有無  | ○ ○       | 輸送の安全に関する目標の<br>有無及び達成状況                   | ○                | 達成状況 ○              |
| 運転者に係る情報  | 正規        | 正規雇用以外                                     | 合計               | 平均勤続年数              |
| 雇用形態別   | 13 人      | 4 人  | 17 人             | 7 年                 |
| 平均給与額の水準  | A         | A  |                  |                     |
| 平均給与月額  | 350 千円    | 150 千円                                     |                  |                     |
| 社会保険等加入者  | 健康保険      | 厚生年金                                       | 労災保険             | 雇用保険                |
|   | 13 人      | 13 人                                       | 17 人             | 17 人                |
| 保有車両に関する情報  | 大型        | 中型   | 小型               | 任意保険                |
| 車 両 数   | 5 台       | 3 台  | 8 台              | 対人保険                |
| 年式(年)最古   | 2010 年    | 2002 年                                     | 1998 年           | 千円                  |
| 年式(年)最新   | 2017 年    | 2005 年                                     | 2019 年           | ☑無制限                |
| 平均車齢  | 4.4 年     | 15 年                                       | 9.6 年            | 対物保険                |
| ドライブレコーダー搭載車両導入台数   | 5 台       | 3 台  | 8 台              | 千円                  |
| デジタル式運行記録計搭載車両導入台数  | 5 台       | 3 台  | 8 台              | ☑無制限                |
| ASV搭載車両導入台数   | 5 台       | 3 台  | 8 台              |                     |
| ASV搭載車両うち後付導入台数   | 2 台       | 3 台  | 6 台              |                     |
| 主な運行の様態   | 観光輸送(昼間)  | 観光輸送(昼間)                                   | 冠婚葬祭輸送           |                     |