

# 2025年度 運輸安全マネジメントに関する取り組みについて

東新観光株式会社



## 1. 輸送の安全に関する基本的な方針

- ① 社長は、輸送の安全の確保が事業経営の根幹であることを深く認識し、社内において輸送の安全の確保に主導的な役割を果たす。また、現場における安全に関する声に真摯に耳を傾けるなど現場の状況を十分に踏まえつつ、社員に対し輸送の安全の確保が最も重要であるという意識を徹底させる。
- ② 輸送の安全に関する計画の策定、実行、チェック、改善(Plan Do Check Act)を確実に実施し、安全対策を不断に見直すことにより、全社員が一丸となって業務を遂行することにより、絶えず輸送の安全性の向上に務める。また、輸送の安全に関する情報については、積極的に公表する。

## 輸送の安全に関する重点施策

安全を維持させる為には、ハードの安全対策はもちろん、ソフトであるドライバーの意識を常に刺激し、安全がすべての根幹であること、注意散漫にならないためにはどうすればよいか？を考えます。

- 1、重大事故の撲滅
- 2、全車に装着のASV（先進安全自動車）を最大限に活用する
- 3、軽微な事故を減らすため、うっかりミスを無くす

## 2. 輸送の安全に関する目標(安全目標)と達成状況

安全目標	目標の達成状況
重大事故・人身事故ゼロを継続する。 (※重大事故は速報を対象とする。)	件数0件を達成。
有責事故ゼロ運動 (※自損事故は除く)	1件発生。 今後0件になるよう指導徹底いたします
だろー運転を撤廃して、かもしれない運転に徹する	全運転手が意識している。(常に周知) 安全性、事故リスク軽減に繋がっている。
速度超過、長時間運転をなくす	全運転手が意識し減ってきている。 デジタコの運行履歴をチェックし 違反がないかも確認し指導しています。

### 3.輸送の安全目標と事故統計

2024年度

輸送の安全目標

事故項目	件数
重大事故(速報)	0件
重大事故(30日以内報告)	0件
有責事故	0件
飲酒・疲労運転件数	0件
軽微な接触事故	0件

事故統計

事故項目	件数
重大事故(速報)	0件
重大事故(30日以内報告)	2件
有責事故	1件
飲酒・疲労運転件数	0件
軽微な接触事故	8件

2025年度

輸送の安全目標

事故項目	件数
重大事故(速報)	0件
重大事故(30日以内報告)	0件
有責事故	0件
飲酒・疲労運転件数	0件
軽微な接触事故	0件

事故統計

事故項目	件数
重大事故(速報)	0件
重大事故(30日以内報告)	1件
有責事故	1件
飲酒・疲労運転件数	0件
軽微な接触事故	2件

## 4. 輸送の安全のために講じた措置及び講じようとする措置

### ①車両安全設備の充実

全車両にデジタルタコグラフ・ドライブレコーダー(車内カメラ有)  
モバイル・アイを設置完了しています。  
随時車両の入れ替えを行う。(故障リスクを減らす為)

### ②従業員の健康チェック

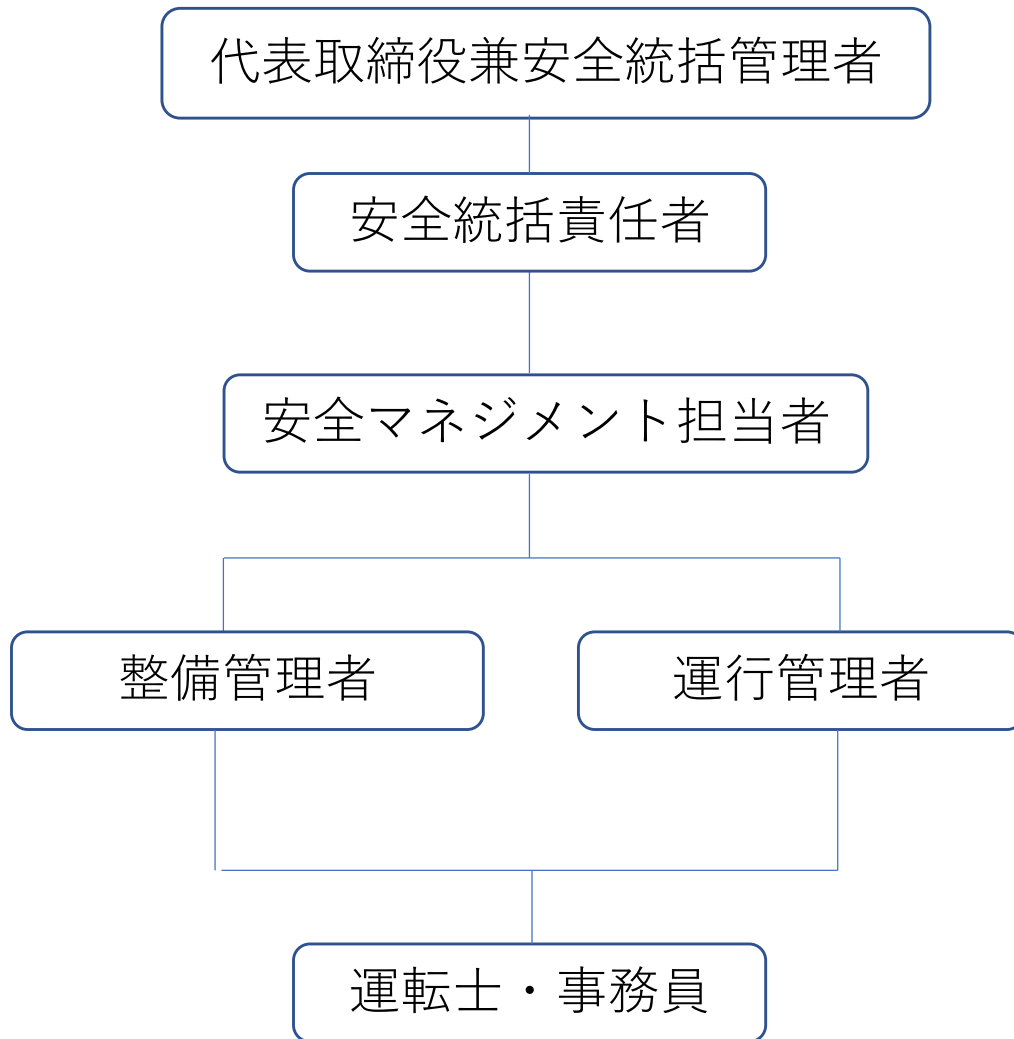
年1回の健康診断受診。  
定期的なSAS検診(睡眠時無呼吸症候群)を実施。  
CT・MRI検査の受診(希望者)  
ジムの加入(福利厚生)にて従業員健康促進

### ③安全運行に対する意識の徹底

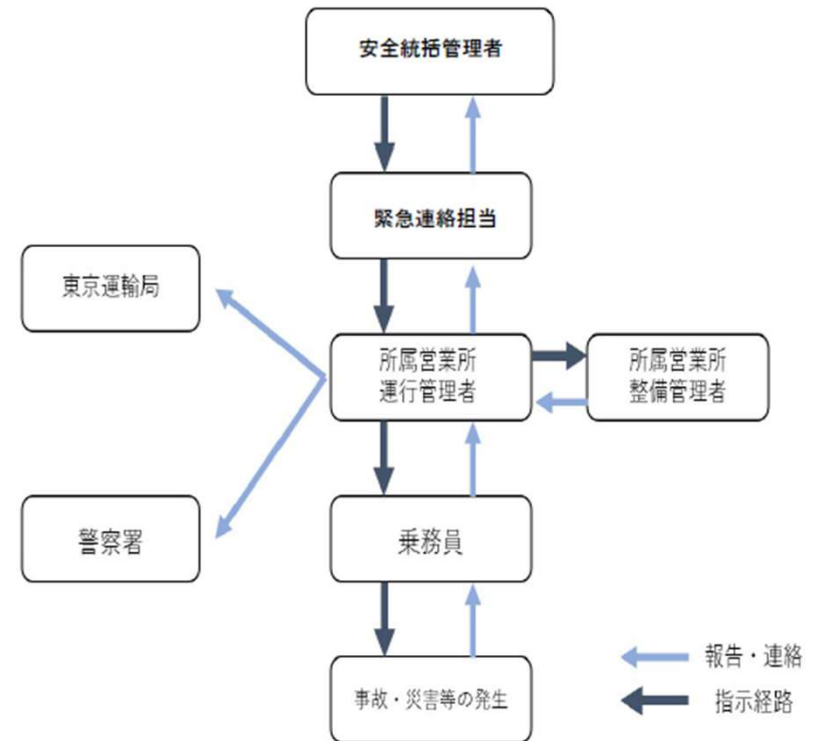
常にかもしれない運転を行う  
焦らず落ち着いた運転を行う  
車両に違和感を感じたらすぐに報告する  
危険箇所の共有を行い、事故をなくす  
帰庫、駐車するまでは気を抜かない(車庫内事故が多い為)

## 5. 輸送の安全に係る情報の伝達体制その他の組織体制

### 輸送の安全に係る情報の伝達体制



### 緊急連絡体制



警 察 署	・	・	・	1	1	0	番
消 防 署	・	・	・	1	1	9	番
東 京 運 輸 支 局	・	・	・	03	-	3458	-9231
保 険 会 社	・	・	・	0120	-	256	-110
レ ッ カ ー	・	・	・	0120	-	365	-110
高 速 道 路 緊 急 ダ イ ヤ ル	・	・	・	#	99	10	

## 6. 輸送の安全に関する教育・研修

- ①年間教育計画に基づいた教育・研修の実施  
(※教育内容は年間教育計画に明記：別ページにて記載)
- ②ドライブレコーダーを用いた教育(年間2回)
- ③安全運転講習の実施
- ③雪道研修の実施
- ④外部委託による夜間走行・山岳走行研修
- ⑤救急救命講習の受講



## 7.輸送の安全に係る内部監査の結果並びに それに基づき講じた措置及び講じようとする措置

- ・ 輸送の安全に関する内部監査を年一回実施  
代表取締役 安全統括管理者に対して実施（3月末）
- ・ 令和8年3月24日 内部監査実施  
⇒ 監査全般に特に問題はなし。
- ・ ヒヤリハット件数が少ない為、運転手への周知徹底を行います

## 8.安全管理規定

- ・ 別ページ(HP)にて記載

## 9.安全統括管理者

- ・ 代表取締役 生沼 建二

※別リンクでの記載項目

①乗務員年間計画 ②安全方針 ③安全目標 ④安全管理規定 ⑤安全情報 ⑥連絡体制